

## **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2023 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - sierpień**

**Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 587 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-6,2%).** Spadki w tej części rynku obserwujemy już od lutego 2022 roku. Tylko w styczeń przyniósł na chwilę stabilizację (-0,9%). Sierpień kontynuuje ten spadkowy trend. O spadku zdecydowały zarówno przyczepy jak i naczepy.

**Grupa przyczep** uzyskała w sierpniu rejestracje na poziomie 5 004 szt. (-3,9% r/r). W porównaniu z lipcem br. rejestracje w grupie spadły o 11,2% (-632 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 3 396 przyczep lekkich (-5,2 r/r), które po styczniowym odbiciu, od lutego powróciły do trendu spadkowego z 2022r.
- 895 przyczep ciężarowych (+5% r/r). W tej grupie nastąpiło wyhamowanie dwucyfrowych spadków z 2022r., lutego, kwietnia i lekkiego w maju i lipcu br.
- 560 przyczep ciężarowych rolniczych (-8,9%), które od początku roku mają tendencję spadkową
- 153 przyczepy specjalne (-3,2%), które spadają począwszy od lutego br.

**Rynek naczep**, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, spadł o 12,6% po wzrostach z marca i kwietnia, czerwca i stabilizacji w lipcu br. W sierpniu zarejestrowano 1 583 szt. W porównaniu z lipcem rynek naczep obniżył się (-22,3%; -455 szt.)

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - narastająco**

**Od początku 2023 roku zarejestrowano łącznie 59 900 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 8,1% niż rok wcześniej (-5 303 szt.).** Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 10,7% do poziomu 43 402 szt. (-5 220 szt.). Wśród naczep rezultat był porównywalny z tym samym okresem 2022r (-0,5% ) i osiągnął poziom 16 498 szt. (-83 szt.)

sztuki

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie |              |              |              |                   |                   |              |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
|   | 2023<br>Sie  | 2022<br>Sie  | % zmiana r/r | 2023<br>Sty - Sie | 2022<br>Sty - Sie | % zmiana r/r |
| <b>PRZYCZEPY</b>  | 5 004        | 5 209        | -3,9%        | 43 402            | 48 622            | -10,7%       |
| przyczepy ciężarowe   | 895          | 852          | 5,0%         | 7 875             | 8 215             | -4,1%        |
| przyczepy specjalne   | 153          | 158          | -3,2%        | 1 562             | 1 810             | -13,7%       |
| przyczepy lekkie  | 3 396        | 3 584        | -5,2%        | 29 273            | 32 474            | -9,9%        |
| przyczepy ciężarowe rolnicze  | 560          | 615          | -8,9%        | 4 690             | 6 119             | -23,4%       |
| przyczepy inne  | -            | -            |              | 2                 | 4                 | -50,0%       |
| <b>NACZEPY</b>  | 1 583        | 1 811        | -12,6%       | 16 498            | 16 581            | -0,5%        |
| naczepy ciężarowe   | 1 583        | 1 811        | -12,6%       | 16 486            | 16 575            | -0,5%        |
| naczepy specjalne   | -            | -            |              | 12                | 6                 | 100,0%       |
| <b>RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY</b>                                      | <b>6 587</b> | <b>7 020</b> | <b>-6,2%</b> | <b>59 900</b>     | <b>65 203</b>     | <b>-8,1%</b> |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

## Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – czerwiec

**W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t** w sierpniu 2023r. rejestracje osiągnęły wynik 1 766 szt. po spadku o 13% r/r. Od początku tego roku na tej części rynku dominuje trend spadkowy, tylko w marcu i czerwcu rynek rósł.

Samych naczep w sierpniu przybyło 1 582 szt. tj. mniej o 12,5% r/r. a przyczep 184 szt. tj. mniej o 16,7% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022 r kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w sierpniu zwiększyły się o 49,7 % r/r do 2 704 szt. po spadkach w grudniu (-11,6%), w styczniu (-4,6%), kwietniu (-4,1%), maju (-3,7%) oraz wzroście w lutym (+24,6%) , marcu (+31,9%), czerwcu (+16,8) i lipcu (+21,4%). Sierpniowy wzrost rejestracji ciągników jest spowodowany przyspieszonymi rejestracjami przed 21 sierpnia, kiedy w nowo rejestrowanych pojazdach wymagane są nowe tachografy, czyli tachografy inteligentne (G2V2) w wersji drugiej.

## Rankingi

**W sierpniu 2023 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji** znalazł się SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 415 pojazdów, ze spadkiem o 40%, drugi jest KRONE z wynikiem 286 szt. (+109%). Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka

WIELTON, po wydaniu 225 pojazdów (-16%). Następny KOEGEL dostarczył użytkownikom 109 pojazdy ze spadkiem 41%. Na piątym miejscu MEGA po wydaniu 74 szt.

Z rejestracją czasową w sierpniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 573 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 2,7% (-16 szt.) szt. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON – 328 szt., BODEX 65 szt. i MEGA 52 szt.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 4 860 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 169 sztuk (+3,6%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 2 593 szt., następnie BODEX 631 szt. i MEGA 493 szt.

### Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

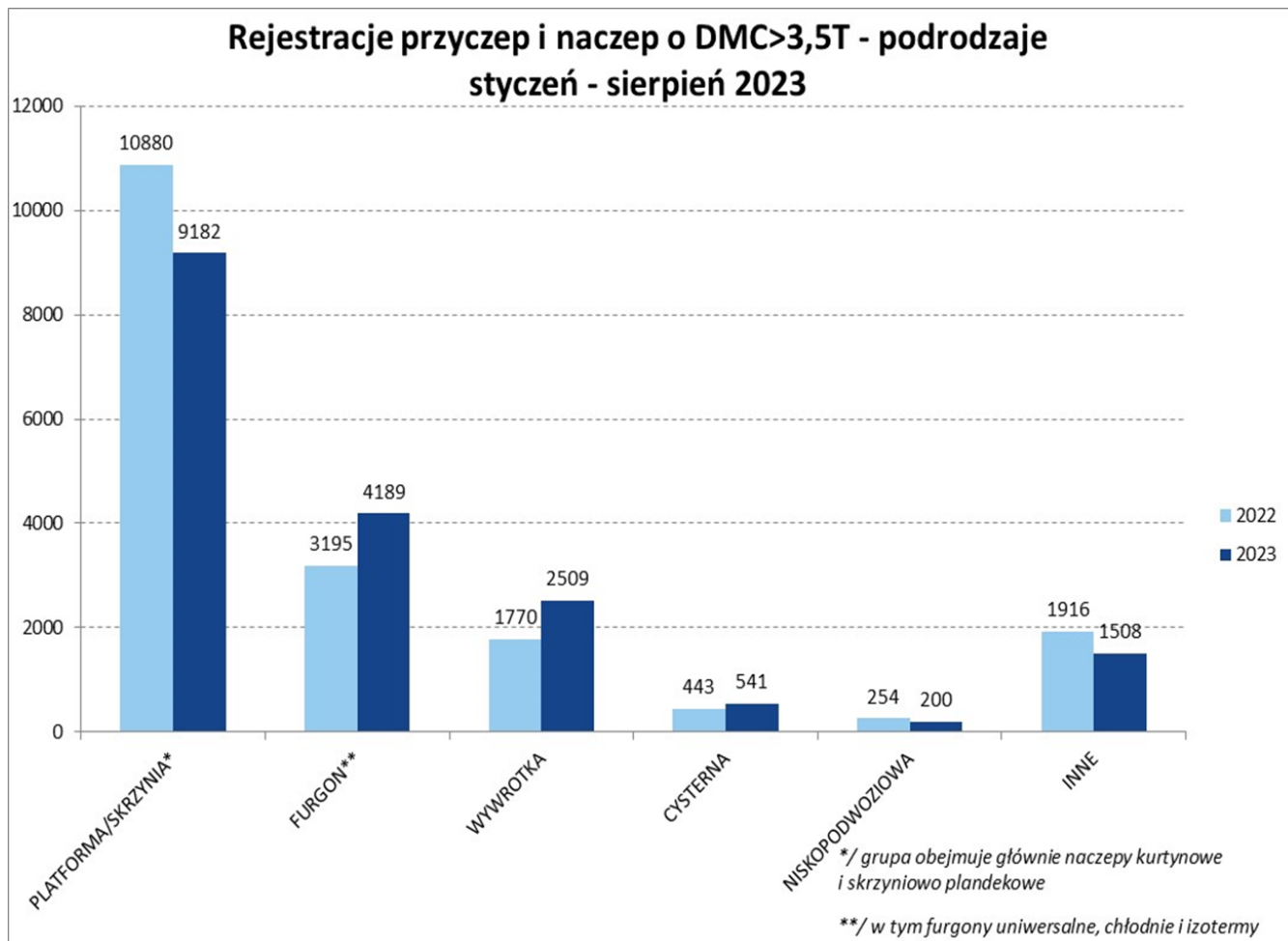
**Od początku 2023r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 18 129 szt., nieznacznie mniej niż rok wcześniej (-329 szt., -1,8%).** Przyczep przybyło 1 644 szt. (-13%), a naczep 16 485 (+0,5%).

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T |              |              |               |                   |                   |              |
|---|--------------|--------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------|
|   | 2023<br>Sie  | 2022<br>Sie  | % zmiana r/r  | 2023<br>Sty - Sie | 2022<br>Sty - Sie | % zmiana r/r |
| PRZYCZEPY, DMC>3.5T                                       | 184          | 221          | -16,7%        | 1 644             | 1 890             | -13,0%       |
| PRZYCZEPY CIĘŻAROWE                                       | 182          | 219          | -16,9%        | 1 637             | 1 872             | -12,6%       |
| PRZYCZEPY SPECJALNE                                       | 2            | 2            | 0,0%          | 7                 | 18                | -61,1%       |
| NACZEPY, DMC>3.5T   | 1 582        | 1 809        | -12,5%        | 16 485            | 16 568            | -0,5%        |
| NACZEPY CIĘŻAROWE   | 1 582        | 1 809        | -12,5%        | 16 473            | 16 565            | -0,6%        |
| NACZEPY SPECJALNE   | -            | -            |               | 12                | 3                 | 300,0%       |
| <b>RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY</b>                          | <b>1 766</b> | <b>2 030</b> | <b>-13,0%</b> | <b>18 129</b>     | <b>18 458</b>     | <b>-1,8%</b> |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**W rankingu marek od początku 2023r.** w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 4 728 szt., czyli 12% więcej pojazdów niż przed rokiem (+494szt.). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 3 270 szt. i wzrostem o 28%. Te dwie marki mają odpowiednio 26% i 18% udziału w rynku. Obie zwiększyły swój udział sprzed roku; pierwsza o 3,1 pkt. proc., a druga o 4,2 punktu proc. Trzeci na liście WIELTON, zarejestrował 2 578 szt. (-8%) i zdobył 14% udziału w rynku, co oznacza spadek o 0,9 pkt. proc. w stosunku do roku ubiegłego. Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 1 086 pojazdów, ze spadkiem o 39%. Jego udział (6%) jest niższy o 3,7 pkt. proc. w tym okresie. Na piątym miejscu WECON wydał 560 szt. ze wzrostem rezultatów (+17%). Zyskał 0,5 pkt. proc. udziału do poziomu 3%.



**W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju po kwietniu, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 9 182 szt.; mniej o 16% (-1 698 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 51% wobec 59% w 2022 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (2 360 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1 869 szt.) i WIELTON (1 815 szt.) oraz KOEGEL (1 034 szt.). Tylko lider KRONE odnotował wzrost o 15% a spadki; SCHMITZ CARGOBULL o (-9%), WIELTON (-16%) i KOEGEL (-40%).**

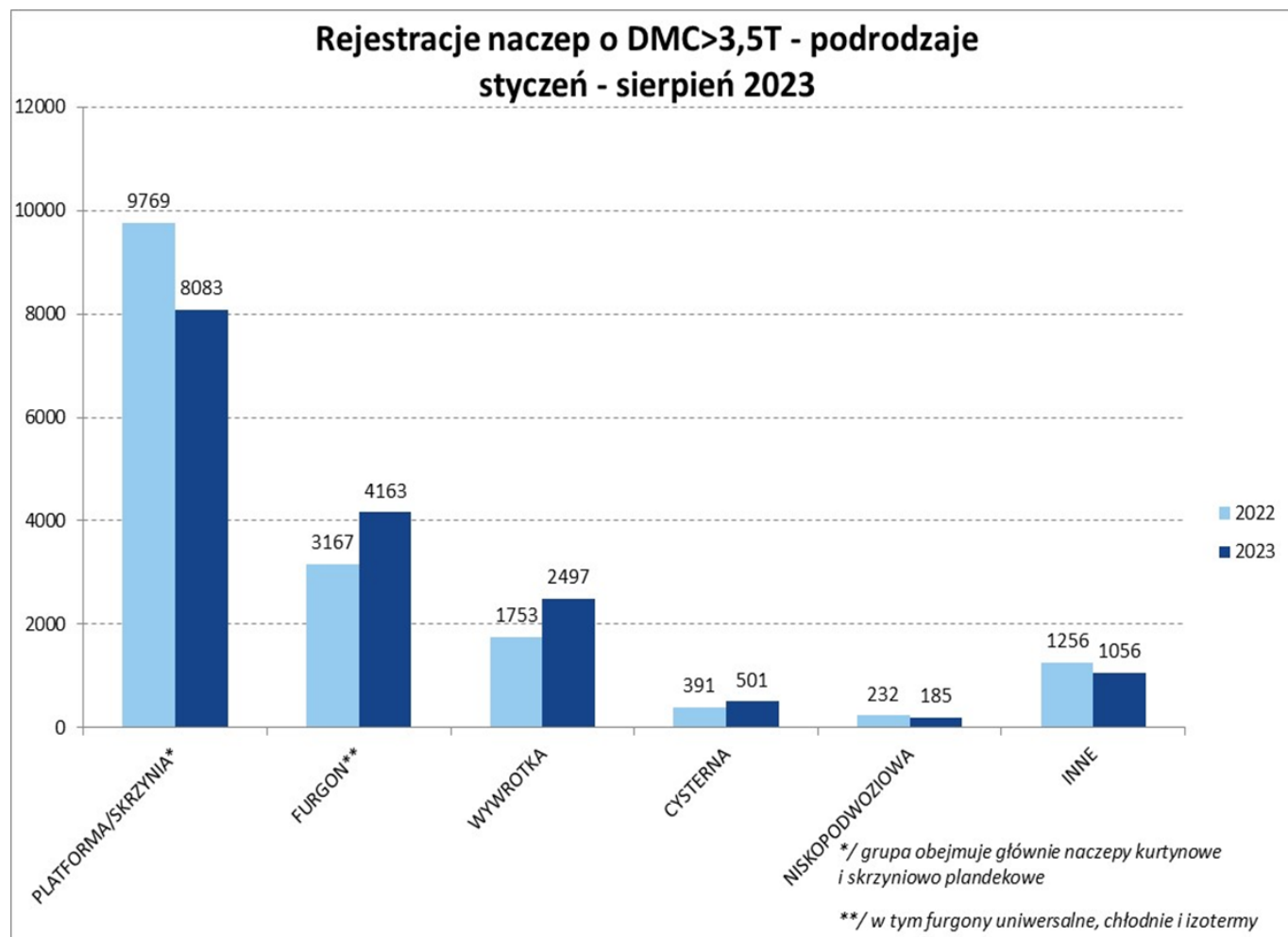
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 4 189 szt. (+42%). Zajmują 23% rynku wobec 17% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 961 chłodnie (+25%), 1 394 izoterm (+44%) i 833 (+27) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (1 416; +31%), KRONE (288 +92%) CHEREAU (122; -21%). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 167; +44%) za nim KRONE (192; +25%)

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 2 509 szt. (+42%). Zajmują 14% rynku, 3,1 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON 380 szt. (+99%), druga MEGA 361 szt. ze wzrostem +184%, trzeci jest BODEX (353 szt.; +12%), następnie KEMPF (307 szt. +8%), a za nim INTER-CARS-FEBER (236 szt., +19%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku 2023 roku 541 szt. cysterny (+22%).

**W grupie naczep o DMC pow. 3,5t** (16 485 szt.; +0,5%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku 2023: 8 083 platform/zabudów skrzyniowych (-17%); 4 163 furgony (+31%), na które złożyło się: 1 953 chłodni (+25%), 1 486 izoterm (+44%) i 823 furgonów uniwersalnych (+30%). Kolejne były wywrotki z liczbą 2 497 rejestracji (+42%).

**W grupie przyczep** (1 644 szt.; -13%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 099 szt.; -1%), które miały tu 67% udział o 8,1 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 121 szt. (7% udz.) i nadwozia wymienne 60 szt. 4% udz.



**W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t w okresie styczeń-sierpień 2023 roku** pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (4 721 szt.), drugi jest KRONE (3 266 szt.), a trzeci WIELTON (2 355 szt.).

**Wśród przyczep pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (560 szt.), drugi WIELTON (223 szt.). Trzecie miejsce należy do GT TRAILERS/GNIOTPOL (174 szt.).

### Nowe przyczepy lekkie

**Rejestracje przyczep lekkich w sierpniu 2023r. osiągnęły 3 392 szt., co było wynikiem gorszym od ubiegłorocznego (-5,2%, -188 szt.)** i jest to szósty kolejny miesiąc ze spadkiem r/r w br. Po spadkowym całym 2022r (-14,1%), tylko styczeń i lipiec przyniósł nieznaczne wzrosty.

W porównaniu do lipca br. rynek przyczep lekkich obniżył się o 8% (-280 szt.)

**W rankingu marek w sierpniu 2023 r.** pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (960; +10%) a TEMARED (693 szt. -29%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 28% i 20%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 286 szt. Było ich o 12% więcej niż rok wcześniej i miały 8% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 231 przyczep i zajął 7% rynku przy spadku (-28%), pierwszej piątce zamknęła marka FARO 149 szt. (4% udz.).

**Od początku 2023r.** przybyło 29 273 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o 9,9% (-3 201 szt.) niż w 2022 roku.

**W tym okresie** najwięcej sprzedał NEPTUN-SORELPOL (7 941; -13% udz. 27%), drugi TEMARED (6 486 szt. -15% udz. 22%) a na trzecim miejscu z dużą stratą do pierwszej dwójki NIEWIADÓW (2 394; -1% udz. 8%). Tuż za podium marka ZASŁAW, wydała 1 778 szt. ze stratą 36% a za nią RYDWAN (1 175 szt.+12%)

Dodatkowo po sierpniu 2023 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 421 (+2,%) lekkich przyczep wobec 414 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW i TEMARED po 52 szt. każda z marek i NEPTUN-SORELPOL 43 szt.

### **Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe**

**Przyczepy rolnicze osiągnęły w sierpniu 560 szt. (-8,9% r/r).** Od początku br. rynek spada r/r podobnie jak w całym 2022r (-6,5%). Ostatni rezultat był o 324 szt. (-32,7%), niższy niż w lipcu br.

W sierpniu 2023r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (187 szt.; -4% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (90 szt.; +1%). Trzeci WIELTON wydał 51 szt., (-34%). Na kolejnym miejscu METALTECH 32 szt.(+10%) i PPHU WODZIŃSKI po wydaniu 24 szt.

**Od początku 2023 roku zarejestrowano 4 690 (-23,4% r/r; -1 429 szt.) przyczepy rolnicze.**

W tym okresie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (1 607 szt.; -31% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (577 szt.; -7%) i METALTECH (394 szt.; -13%). WIELTON jest czwarty z wynikiem 380 szt. (-34%), a piąty PPHU WODZIŃSKI (236 szt.; +3%).

Na koniec sierpnia 2023r odnotowano 15 szt. rejestracji czasowych marek: PRONAR 4 szt. a CARPOL i KRAMPE po 2 szt.,

### **Nowe ciągniki rolnicze\***

**W sierpniu 2023 r. zarejestrowano 636 ciągników rolniczych (-32%; -299 szt. r/r).** od początku roku rynek spada r/r. W porównaniu z lipcem br. rynek ciągników spadł o 8,1% (-56 szt.)

W sierpniu br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (108 szt. -8%), druga była marka NEW HOLLAND (97 szt., -31% r/r), na trzeciej pozycji jest marka KUBOTA 81 szt. (+23%), a na czwartej marka DEUTZ -FAHR z liczbą 40 szt. (-56%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 39 szt.

## Od początku 2023 zarejestrowano 6 238 (-19,4% r/r; -1 502 szt.) ciągników rolniczych.

Od początku 2023 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki JOHN DEERE (1 072 szt., +3% r/r), druga jest marka NEW HOLLAND, której rejestracje wyniosły 954 szt. (-26%) i wyprzedza markę KUBOTA 707 szt. (+6%). Marka DEUTZ-FAHR jest czwarta 546 szt. (-21%). Pierwszą piątkę zamyka CASE IH z liczbą 362 szt. (-45%).

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make            | Rok narastająco Styczeń - Sierpień<br>YTD January - August |                       |                 |                       |                                 |
|-------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|             |                       | 2023   |                       | 2022            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|             |                       | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1           | SCHMITZ CARGOBULL     | 4728   | 26,08%                | 4234            | 22,94%                | 11,7%                           |
| 2           | KRONE                 | 3270   | 18,04%                | 2558            | 13,86%                | 27,8%                           |
| 3           | WIELTON               | 2578   | 14,22%                | 2788            | 15,10%                | -7,5%                           |
| 4           | KOEGEL                | 1086   | 5,99%                 | 1792            | 9,71%                 | -39,4%                          |
| 5           | WECON                 | 560  | 3,09%                 | 477             | 2,58%                 | 17,4%                           |
| 6           | SCHWARZMUELLER        | 498  | 2,75%                 | 829             | 4,49%                 | -39,9%                          |
| 7           | BODEX                 | 426  | 2,35%                 | 407             | 2,21%                 | 4,7%                            |
| 8           | MEGA                  | 362  | 2,00%                 | 138             | 0,75%                 | 162,3%                          |
| 9           | KEMPF                 | 307  | 1,69%                 | 283             | 1,53%                 | 8,5%                            |
| 10          | FLIEGL                | 285  | 1,57%                 | 220             | 1,19%                 | 29,5%                           |
| 11          | KAESSBOHRER           | 262  | 1,45%                 | 594             | 3,22%                 | -55,9%                          |
| 12          | INTER CARS - FEBER    | 238  | 1,31%                 | 202             | 1,09%                 | 17,8%                           |
| 13          | BERGER                | 234  | 1,29%                 | 382             | 2,07%                 | -38,7%                          |
| 14          | ZASŁAW                | 216  | 1,19%                 | 326             | 1,77%                 | -33,7%                          |
| 15          | CIMC                  | 193  | 1,06%                 | 151             | 0,82%                 | 27,8%                           |
| 16          | GT TRAILERS/GNIOTPOL  | 187  | 1,03%                 | 379             | 2,05%                 | -50,7%                          |
| 17          | BENALU                | 177  | 0,98%                 | 113             | 0,61%                 | 56,6%                           |
| 18          | LAMBERET              | 138  | 0,76%                 | 141             | 0,76%                 | -2,1%                           |
| 19          | CHEREAU               | 122  | 0,67%                 | 154             | 0,83%                 | -20,8%                          |
|             | STAS                  | 122  | 0,67%                 | 61              | 0,33%                 | 100,0%                          |
|             | Pozostałe / Others    | 2140   | 11,8%                 | 2229            | 12,1%                 | -4,0%                           |
|             | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>18129</b>   | <b>100%</b>           | <b>18458</b>    | <b>100%</b>           | <b>-1,8%</b>                    |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Rok narastająco Styczeń - Sierpień<br>YTD January - August |                       |                 |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|----------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                       | 2023   |                       | 2022            |                       |                                 |
|                |                       | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | SCHMITZ CARGOBULL     | 4721   | 28,6%                 | 4229            | 25,53%                | 11,6%                           |
| 2              | KRONE                 | 3266   | 19,8%                 | 2547            | 15,37%                | 28,2%                           |
| 3              | WIELTON               | 2355   | 14,3%                 | 2585            | 15,60%                | -8,9%                           |
| 4              | KOEGEL                | 1083   | 6,6%                  | 1782            | 10,76%                | -39,2%                          |
| 5              | SCHWARZMUELLER        | 488  | 3,0%                  | 825             | 4,98%                 | -40,8%                          |
| 6              | BODEX                 | 418  | 2,5%                  | 396             | 2,39%                 | 5,6%                            |
| 7              | MEGA                  | 362  | 2,2%                  | 134             | 0,81%                 | 170,1%                          |
| 8              | KEMPF                 | 307  | 1,9%                  | 282             | 1,70%                 | 8,9%                            |
| 9              | FLIEGL                | 268  | 1,6%                  | 200             | 1,21%                 | 34,0%                           |
| 10             | KAESSBOHRER           | 249  | 1,5%                  | 583             | 3,52%                 | -57,3%                          |
| 11             | INTER CARS - FEBER    | 238  | 1,4%                  | 201             | 1,21%                 | 18,4%                           |
| 12             | BERGER                | 234  | 1,4%                  | 382             | 2,31%                 | -38,7%                          |
| 13             | CIMC                  | 193  | 1,2%                  | 151             | 0,91%                 | 27,8%                           |
| 14             | ZASŁAW                | 185  | 1,1%                  | 280             | 1,69%                 | -33,9%                          |
| 15             | BENALU                | 177  | 1,1%                  | 113             | 0,68%                 | 56,6%                           |
| 16             | LAMBERET              | 138  | 0,8%                  | 141             | 0,85%                 | -2,1%                           |
| 17             | STAS                  | 122  | 0,7%                  | 61              | 0,37%                 | 100,0%                          |
|                | CHEREAU               | 122  | 0,7%                  | 154             | 0,93%                 | -20,8%                          |
| 19             | LAG                   | 98   | 0,6%                  | 70              | 0,42%                 | 40,0%                           |
| 20             | KRAKER                | 77   | 0,5%                  | 45              | 0,27%                 | 71,1%                           |
|                | Pozostałe / Others    | 1384   | 8,4%                  | 1407            | 8,5%                  | -1,6%                           |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>16485</b>   | <b>100%</b>           | <b>16568</b>    | <b>100%</b>           | <b>-0,5%</b>                    |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**
*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make           | Rok narastająco Styczeń - Sierpień<br>YTD January - August |                       |                 |                       |                                 |
|----------------|-------------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                         | 2023   |                       | 2022            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|                |                         | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | NEPTUN-SORELPOL         | 7941   | 27,13%                | 9129            | 28,11%                | -13,0%                          |
| 2              | TEMARED                 | 6486   | 22,16%                | 7635            | 23,51%                | -15,0%                          |
| 3              | NIWIADÓW                | 2394   | 8,18%                 | 2421            | 7,46%                 | -1,1%                           |
| 4              | ZASŁAW                  | 1778   | 6,07%                 | 2766            | 8,52%                 | -35,7%                          |
| 5              | RYDWAN                  | 1175   | 4,01%                 | 1051            | 3,24%                 | 11,8%                           |
| 6              | FARO                    | 1156   | 3,95%                 | 1257            | 3,87%                 | -8,0%                           |
| 7              | MARTZ                   | 967  | 3,30%                 | 1182            | 3,64%                 | -18,2%                          |
| 8              | WIDPOL                  | 697  | 2,38%                 | 543             | 1,67%                 | 28,4%                           |
| 9              | WIOLA                   | 615  | 2,10%                 | 506             | 1,56%                 | 21,5%                           |
| 10             | BRENDERUP-THULE TRAILER | 564  | 1,93%                 | 654             | 2,01%                 | -13,8%                          |
| 11             | FRACHT                  | 405  | 1,38%                 | 397             | 1,22%                 | 2,0%                            |
| 12             | LORRIES                 | 400  | 1,37%                 | 323             | 0,99%                 | 23,8%                           |
| 13             | MASTER-TECH             | 387  | 1,32%                 | 243             | 0,75%                 | 59,3%                           |
| 14             | GŁOWACZ                 | 357  | 1,22%                 | 316             | 0,97%                 | 13,0%                           |
| 15             | SPAWLINE                | 306  | 1,05%                 | 292             | 0,90%                 | 4,8%                            |
| 16             | W.N.P. M.SUSKI          | 286  | 0,98%                 | 267             | 0,82%                 | 7,1%                            |
| 17             | STIM                    | 255  | 0,87%                 | 282             | 0,87%                 | -9,6%                           |
| 18             | SIDECAR                 | 224  | 0,77%                 | 145             | 0,45%                 | 54,5%                           |
| 19             | MIRO-CAR1               | 189  | 0,65%                 | 194             | 0,60%                 | -2,6%                           |
|                | CARRO                   | 189  | 0,65%                 | 279             | 0,86%                 | -32,3%                          |
|                | Pozostałe / Others      | 2502   | 8,5%                  | 2592            | 8,0%                  | -3,5%                           |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b>   | <b>29273</b>   | <b>100%</b>           | <b>32474</b>    | <b>100%</b>           | <b>-9,9%</b>                    |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**
*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Rok narastająco Styczeń - Sierpień<br>YTD January - August |                       |                 |                       |                                 |
|----------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                       | 2023   |                       | 2022            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|                |                       | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | PRONAR                | 1607   | 34,26%                | 2314            | 37,82%                | -30,6%                          |
| 2              | METAL-FACH            | 577  | 12,30%                | 623             | 10,18%                | -7,4%                           |
| 3              | METALTECH             | 394  | 8,40%                 | 455             | 7,44%                 | -13,4%                          |
| 4              | WIELTON               | 380  | 8,10%                 | 578             | 9,45%                 | -34,3%                          |
| 5              | PPHU WODZIŃSKI        | 236  | 5,03%                 | 229             | 3,74%                 | 3,1%                            |
| 6              | ZASŁAW                | 200  | 4,26%                 | 275             | 4,49%                 | -27,3%                          |
| 7              | MARPOL                | 166  | 3,54%                 | 198             | 3,24%                 | -16,2%                          |
| 8              | MEPROZET              | 122  | 2,60%                 | 191             | 3,12%                 | -36,1%                          |
| 9              | BBC                   | 120  | 2,56%                 | 102             | 1,67%                 | 17,6%                           |
| 10             | JOSKIN                | 86   | 1,83%                 | 138             | 2,26%                 | -37,7%                          |
| 11             | TECHMONT              | 83   | 1,77%                 | 88              | 1,44%                 | -5,7%                           |
|                | POMOT                 | 83   | 1,77%                 | 134             | 2,19%                 | -38,1%                          |
| 13             | CYNKOMET              | 75   | 1,60%                 | 160             | 2,61%                 | -53,1%                          |
| 14             | FLIEGL                | 74   | 1,58%                 | 91              | 1,49%                 | -18,7%                          |
| 15             | URSUS                 | 66   | 1,41%                 | 25              | 0,41%                 | 164,0%                          |
|                | Pozostałe / Others    | 421  | 9,0%                  | 518             | 8,5%                  | -18,7%                          |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>4690</b>  | <b>100%</b>           | <b>6119</b>     | <b>100%</b>           | <b>-23,4%</b>                   |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**
*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Rok narastająco Styczeń - Sierpień<br>YTD January - August |                       |                 |                       |                                 |
|----------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                       | 2023   |                       | 2022            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|                |                       | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | JOHN DEERE            | 1 072  | 17,18%                | 1 038           | 13,41%                | 3,3%                            |
| 2              | NEW HOLLAND           | 954  | 15,29%                | 1 283           | 16,58%                | -25,6%                          |
| 3              | KUBOTA                | 707  | 11,33%                | 670             | 8,66%                 | 5,5%                            |
| 4              | DEUTZ-FAHR            | 546  | 8,75%                 | 695             | 8,98%                 | -21,4%                          |
| 5              | CASE IH               | 362  | 5,80%                 | 655             | 8,46%                 | -44,7%                          |
| 6              | MASSEY FERGUSON       | 325  | 5,21%                 | 587             | 7,58%                 | -44,6%                          |
| 7              | VALTRA                | 318  | 5,10%                 | 338             | 4,37%                 | -5,9%                           |
| 8              | FARMTRAC              | 280  | 4,49%                 | 364             | 4,70%                 | -23,1%                          |
| 9              | CLAAS                 | 267  | 4,28%                 | 348             | 4,50%                 | -23,3%                          |
| 10             | SOLIS                 | 225  | 3,61%                 | 211             | 2,73%                 | 6,6%                            |
| 11             | FENDT                 | 222  | 3,56%                 | 200             | 2,58%                 | 11,0%                           |
| 12             | ZETOR                 | 212  | 3,40%                 | 447             | 5,78%                 | -52,6%                          |
| 13             | STEYR                 | 157  | 2,52%                 | 253             | 3,27%                 | -37,9%                          |
| 14             | ARBOS                 | 109  | 1,75%                 | 71              | 0,92%                 | 53,5%                           |
| 15             | MCCORMICK             | 64   | 1,03%                 | 62              | 0,80%                 | 3,2%                            |
|                | Pozostałe / Others    | 418  | 6,7%                  | 518             | 6,7%                  | -19,3%                          |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>6 238</b>   | <b>100%</b>           | <b>7 740</b>    | <b>100%</b>           | <b>-19,4%</b>                   |

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP